

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. ОБЕКТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Обект на обществената поръчка е **доставка**, по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 2 от ЗОП.

2. ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Настоящата процедура е процедура за избор на изпълнител за **доставка** чрез покупка на нови моторни превозни средства за нуждите на „Тролейбусен транспорт Враца“ ЕООД.

Доставка на минимум 14 бр. моторни превозни средства – автобуси за градски транспорт с дължина минимум 9 метра и минимални изисквания, съгласно техническата спецификация.

Доставката ще се осъществи разделена на два лота, по равен брой превозни средства всеки.

3. СРОК НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Срокът за изпълнение на обществената поръчка е максимум **90 (деветдесет) календарни дни**, като същия започва да тече от датата на получаване на възлагателно писмо до Изпълнителя от страна на Възложителя, за всеки отделен лот.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Доставката да се осигури от Изпълнителя на посочено от Възложителя място.

Офертни цени с включен ДДС на отговарящите на техническите изисквания изделия, предмет на обществената поръчка:

В офертната цена да се включат всички разходи франко определеното от Възложителя място за доставка в град Враца, Община Враца, Област Враца, бул. „Мито Орозов“, № 135.

Техническа документация за всяко изделие:

5. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗДЕЛИЯТА, ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА:

Технически изисквания за

ЕДИНИЧНИ ДИЗЕЛОВИ АВТОБУСИ ЗА МАСОВ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

Тип на превозното средство: новопроизведени, в серийно производство (неограничена серия), нископодови, соло, градски автобуси, с две оси, категория М3, клас I, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) No 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН No 107 и/или еквивалент. Участниците следва да предложат автобуси, които трябва да притежават сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство в неограничена серия, издадено от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба No 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

Схема на компоновката: вагонна, с разположение на двигателя в задната част на автобуса.

Гаранционен срок:

- мин. 24 (двадесет и четири) месеца за автобуса или 200000 км пробег;
- мин. 24 (двадесет и четири) месеца за силовите агрегати;
- мин. 120 (сто и двадесет) месеца за антикорозионното покритие и хидроизолацията.

Гарантирани максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати, както следва:

- до 72 часа за системите на автобуса;
- до 20 календарни дни за шаси, преден и заден мост;
- до 30 календарни дни за двигател и скоростна кутия.

Габарити:

Дължина: минимум 9000 mm.

Ширина: максимум 2500 mm. без да се включват външните огледала за обратно виждане.

Височина: максимум 3450 mm (с климатичната система).

Брой оси: 2 бр.

Маси: Съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012 или Директива 97/27/ЕО и/или еквивалент"

Каросерия: Самоносеща конструкция, която да е хидро и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация (Забележка: да се даде описание на вложените материали и на метода за антикорозионна защита)

Пътническо отделение (салон): всички надписи да са на български и английски езици.

Височина на пода: нископодов с височина на пода при първа и втора врати - не повече от 360 mm.

Седящи места (без местата за водач и инвалиди): минимум 17 бр.

Общ брой места (седящи и правостоящи, без водача): минимум 70 бр.

Обособено място за колички за трудноподвижни лица и за детски колички: оборудвано съгласно изискванията на Директива 2001/85/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107.и/или еквивалент

Врати за пътници: минимум 1+1 (минимум два броя обслужващи врати) врати, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор за първа врата не по-малко от 700 mm, за втора врата не по-малко от 1200 mm. с пневматично управление, автоматично управление с плътно и сигурно затваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху вратите от 150 N да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията на Регламент (ЕО) No 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107 и/или еквивалент. Вратите да са с монтирана арматура за захващане, наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите, втората врата да е оборудвана с механична рампа за качване на колички за трудноподвижни лица, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички да издържа най-малко 300 kg и да отговаря на изискванията за ръчна рампа на Регламент (ЕО) No 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107и/или еквивалент. Всички врати на автобуса, както и капаците на двигателя и акумулаторното отделение да имат възможност за самостоятелно им заключване.

Дръжки: наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците, хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки. Наличие на най-малко 4 „стоп” бутона, монтирани на вертикалната арматура на достъпни места до всяка врата (един до първа врата, по един от двете страни на втора врата, един до трета врата). Пространството за майки с малки деца в колички или колички за

трудноподвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп” бутон;

Прозорци: да отговарят на изискванията на Регламент (ЕО) No 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 43 и/или еквивалент. Възможност за частично отваряне на няколко странични прозорци (чрез плъзгане или на панти). Всички прозорци да са монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); Отварящите се части на прозорците да бъдат оборудвани с механизъм за заключване. Аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета; аварийните изходи да не се отварят частично.

Кабина за водача: полуотворена с повдигнат под на кабината на водача, обособено място за продажба на превозни документи. Седалка ергономична, регулируема според тежестта на водача, въздушно (пневматично) окачване, локално отопление, подглавник и подлакътници, регулируем волан по височина и наклон, слънцезащитен сенник - един отпред. Предното стъкло едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) No 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 43; и/или еквивалент. Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение. Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотпяване, отваряем страничен прозорец, отопление на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотпяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала, наличие на закачалка за дрехи, наличие на радио с USB вход за включване и възпроизвеждане от външна памет или друго устройство и озвучителна уредба със свързани към нея минимум 1 бр. микрофон/аудиовход, 1 бр. висикоговорител в кабината и минимум 3 бр. високоговорители в салона за пътници.

Осветление в салона за пътници: енергоспестяващо осветление (LED или еквивалентно) – което да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите.

Отопление: да отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) No 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 122 и/или еквивалент.

Вентилация: кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация, на покривът на автобуса да има не по-малко от 1 (един) брой люкове без заключващ механизъм за аварийни случаи.

Климатизация: превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано.

Охлаждаща мощност – min 20 kW

Отоплителна мощност – min 20 kW

Климатичната система да има функция „отопление”.

Превозното средство да е напълно климатизирано и да осигурява достигане на зададената температура до 30 минути при първоначално включване и да осигурява температура в салона мин. плюс 15° С при външна температура минус 25° С.

Под: противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване, платформата да е плоска, със защита на външните ръбове от нараняване, цвят на пода - без бял и черен.

Седалки: да отговарят на изискванията на Директива 74/408/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН №80; и/или еквивалент, пластмасови с тапицерия, усилен с оребряване отдолу, ергономични; да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване, разположението да позволява лесно почистване. Дизайнът и закрепването на седалките ще се уточни с възложителя преди подписване на договора. Места за колички за

трудноподвижни лица и за детски колички срещу втората врата да са снабдени със стоп бутон за сигнал за спиране;

Двигател: гориво - дизелово; минимум 4 цилиндри с минимален работен обем на двигателя - 3 800 куб см, минимална мощност - 150 kW, охлаждане - водно (с охлаждаща течност). Екологично изискване: EURO VI, съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 595/2009 и/или еквивалент

Охлаждаща система: всички компоненти и материали (маркучи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от корозионно устойчиви материали;

Горивна система: Дизелова с електронно регулиране на газта и с наличие на система за отчитане разхода на гориво от електронния блок и с възможност за запалване при зимни условия;

Резервоар: минимален обем 160 л.

Скоростна кутия: Автоматична, най-малко 6 скорости с вграден ретардер за забавяне на движението, задействащ се при натискане на спирачния педал или ръчно от ръчка разположена под волана, изход (тестов куплунг) на скоростната кутия за диагностика и поддръжка, осигуряващ четене, запис и съхранение на информация.

Пневматична система: да е изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.), системата да притежава автоматичен сепаратор на конденз, наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система;

Теглене (дърпане): наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство, съгласно изискванията за тегличите, определени в Регламент (ЕС) No 1005/2010 на Комисията от 8 ноември 2010 г. за прилагане на Регламент (ЕО) No 661/2009 или Директива 77/389/ЕИО и/или еквивалент.

Окачване: на въздушни възглавници с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките);

Кормилна уредба: да отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) No 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 79 и/или еквивалент с хидроусилвател.

Спирачна система: да отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) No 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13 и/или еквивалент, пневматична с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките (с дискове на всички колела с автоматично регулиране), независима, двуконтурни спирачни механизми, налични антиблокираща спирачна система и система за контрол на теглителната сила, резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон, наличие на алармен сигнал при движение на заден ход, наличие на възможност (устройство) за ръчно отблокиране на спирачната система, всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.

Устройства за осветяване и светлинна сигнализация: съгласно изискванията на Регламент (ЕО) No 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 48 и/или еквивалент, дневни светлини и предни фарове за мъгла.

Електрическа система: работно напрежение: 24 V; 2 бр. акумулатори с мощност мин. 150 Ah, прекъсвач на акумулаторите – ръчен, системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират (с прилежащото окабеляване) GPS приемопредавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол в честотен диапазон 300 - 500 MHz, 12V, max 20A;

Гуми и колела: гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) No 458/2011 на Комисията от 12 май 2011 г. за прилагане на Регламент (ЕО) No 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН No 54 и Правило на ИКЕ на ООН No 117 и/или еквивалент.

- резервна гума - 1 бр. за всеки автобус (без да се носи в автобуса);
- джанти - стоманени;

Боя: тип подсилена срещу износване при машинно миене, един основен цвят (нюансът на цвета се уточнява при сключване на договора, като се предвижда и брандиране).

Огледала: за обратно виждане или други устройства за непряко виждане: съгласно изискванията на Регламент (ЕО) No 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 46 или Директива 2003/97/ЕО и/или еквивалент. Външни, клас II съгласно Директива 2003/97/ЕО: А133от ляво и от дясно, с подгриване;и/или еквивалент. Вътрешни огледала за наблюдение на вратите и салона: едно монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряващи видимост на водача към вратите и салона за пътници.

Информационни табла за указване на маршрути: електронни с възможност за изписване на кирилица и латиница, осигуряващи информацията отвън, както следва:

- едно отпред (минимален размер на дисплея – 1600 mm x 170 mm) показващо наименованието на маршрута и номера на линията
- едно отстрани от дясно (минимален размер на дисплея – 900 mm x 170 mm), показващо наименованието на маршрута и номера на линията. Таблото да е разположено така че да не пречи на видимостта на пътниците в салона.

- осигуряващи информацията от вътре – един брой информационен дисплей зад кабината на водача така, че да се вижда удобно от целия салон, с възможност за показване на информацията за следващата спирка

Система за контрол, логистика и управление на автобуса: Да предоставя информацията за местоположение, скорост на движение, посока на движение, състояние на двигател, ниво на гориво, намеса в горивната система, да включва: GPS устройство, SIM карта, уеб система за наблюдение, софтуер, поддръжка.

Сигурност: (всички маркировки и надписи да са на български и английски езици)

мин. 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);

- аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета;
- предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);
- комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);
- обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;
- обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус);

Допълнително оборудване: - Оборудване за поддръжка и диагностика на автобуса;

Инструкции и диаграми:

- Машабни схеми с нанесени размери, компановка на салона и други технически данни (мин. 1 комплект);

- Машабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (мин. 1 комплект);

- Ръководство за експлоатацията и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус);

- Ръководство за периодично техническо обслужване (мин. 1 бр.);

- Пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка (мин. 1 бр.);

Списък на най-бързо износващите се части, възли или агрегати - да се приложи списък на най-бързо износващите се части, възли или агрегати, необходими при експлоатацията за гаранционния пробег и в следващия пробег от 200000 км.

Обучение: Изпълнителят да проведе обучение на автобусните шофьори, обслужващ и сервизен персонал, за правилното обслужване, експлоатацията на автобусите. Обучението да се проведе до 1 седмица след доставката на всички автобусите или

първата партида (ако ще се доставят на партиди). Обучаваните трябва да придобият знания за използване на доставеното оборудване за диагностика, софтуер и др., правилната експлоатация, поддръжка и обслужване на доставените автобуси и всички системи в тях. Всички обучения да се провеждат на български език. Общ брой служители на Възложителя, подлежащи на обучение: Водачи на автобуси: 40 бр.; Обслужващ и сервизен персонал: 10 бр.

Сервиз: Изпълнителят трябва да разполага с оторизиран сервиз за обслужване на автобуси категория М3, клас I за комплексно гаранционно поддържане на автобусите, които ще доставят или да оторизира сервиз с капацитет за обслужване минимум 5 бр. автобуси категория М3, клас I за комплексно гаранционно поддържане на доставените автобуси и/или еквивалент.

Забележки:

Към техническото предложение се добавят и следните документи: и/или еквивалент

1. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета; и/или еквивалент

2. Сертификат за ЕО одобряване на типа по Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 година за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009 или Съобщението по Правило на ИКЕ на ООН № 49 заедно с информационния пакет към тях; и/или еквивалент

3. За показател ""Специфичен разход на гориво"" - Попълва се стойността посочена в т. 1.4.2 от добавката към допълнение 5 или в точки 1.4.2 от добавката към допълнение 7 към приложение I към Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията или съответната точка от съобщението по приложения 2 на Правило на ИКЕ на ООН № 49; и/или еквивалент

4. За показател ""Обем на двигателя"" - Попълва се стойността, посочена в т. 3.2.1.3 от приложение I на Директива 2007/46/ЕО или в т. 3.2.1.3 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО.; и/или еквивалент

5. За показател ""Максимална полезна мощност"" - Попълва се стойността, посочена в т. 3.2.1.8 от приложение I на Директива 2007/46/ЕО или в т. 3.2.1.8 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО; и/или еквивалент

6. За показател ""Технически допустима максимална маса"" - Попълва се стойността, посочена в т. 2.8 от приложение III на Директива 2007/46/ЕО или в т. 2.8 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО; и/или еквивалент

7. Енергийни и емисионни разходи за целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси (SORT 2 - ""easy urban"") и/или еквивалент"

Важно!!! При посочване на сертификати, стандарти, марки, модели или други подобни в техническата спецификация, следва навсякъде да се чете с „или еквивалент“.